

# マジェスタ

## 1991年(H3年)~

### THE TOP OF CROWN CROWN "MAJESTA" SERIES



※写真は6代目マジェスタです。

主なグレード	2016年8月発売モデル	Four(セダン)	Four J-フロンティア(セダン)	ベースグレード(セダン)	Fバージョン(セダン)	Fバージョン J-フロンティア(セダン)
車両型式		DAA-AWS215	DAA-AWS215	DAA-GWS214	DAA-GWS214	DAA-GWS214

1989年8月、8代目クラウンのマイナーチェンジにおいて、新開発となる4.0L V型8気筒DOHCの1UZ-FE型エンジンが、同年10月に登場するセルシオ(初代)に先駆けて初めて搭載された(グレード名「4000ロイヤルサルーンG」・通称「V8クラウン」)。

この事実上の後継車種として、クラウンの更に上位に位置し、クラウンとセルシオの隙間を埋める車種として設定されたのがクラウンマジェスタである。

1991年(平成3年) 初代マジェスタ  
「威嚇、尊厳」を意味する英語のmajestyに由来するサブネームを持つ「マジェ스타」は日本を代表するプレステージサルーンと位置付けられたマジェスタの登場によりロイヤルシリーズと呼ばれるようになった。クラウンの4ドアハードトップが、クラウンの伝統であったフルフレーム構造だったのに対して、マジェスタはサブフレーム付のモノコックボディを採用。サスペンションもクラウン初の4輪ダブルウイッシュボーン式エアサスを採用するなど、ロイヤル系とは全く違う立ち位置で話題を呼んだ。

1995年(平成7年) 2代目マジェスタ  
リヤエンドをフィン状にした懐古調のデザインで話題を呼んだ。全長×全幅×全高=4900×1795×1420mmのサイズはクラウンシリーズの頂点に位置するモデルにふさわしい威容と言えた。先進のホログラムヘッドアップディスプレイやGPSナビゲーション付EMVなどを積極的に導入した。安全で快適な走りの実現にも真剣に取り組み、挙動安定制御のVSCや国産水準の衝突安全ボディーを採用した。

1999年(平成11年) 3代目マジェスタ  
エンジンは4.2V8の1UZ-FEと直噴3.0直6の2JZ-FSEの2種。4.2エンジンはVVT-iの採用などで従来型より15ps/4kgm強力になり、280psカバーの仲間入りをした。ミッションは4WDを除き、AI-SHIFT機能を持つ5速ATを標準装備。マルチアジャスト機能を持つシートはジャガードモケット張りが標準で、4.0/3.0Cタイプには本革シートもOP設定される。

2004年(平成16年) 4代目マジェスタ  
05年のレクサスブランド国内展開を踏まえ、次のトップof TOYOTAとして開発されたマジェスタは、ロイヤル系から半年遅れの04年7月5日、満を持して登場。外観は新時代のプレステージサルーンスタイルを表現したもので、圧倒的な存在感、重量感とともに艶やかさや躍动感も演出していた。エンジンは3UZ-FE型V8DOHCのみの設定で、シーケンシャルシフトマチック付き6速ATと組み合わせられる。またVDIM、プリクラッシュセーフティーシステムなど最先端技術が積極採用されたのも特徴。

2009年(平成21年) 5台目マジェスタ  
ホイールベースを75mm延長し全長4995mmに達する堂々たるボディーに、排気量を4608ccに上げた1UR-FSE型V8DOHCを搭載と、トヨタ最高級セダンにふさわしい威容を誇る。ミッションも8速ATと組み合わせ、4.6lながら10.15モード燃費9.4km/lという経済性も発揮。艤装も最上級で、乗員は最高品質のシートに收まり、電子制御エアサスによるフラットな乗り心地を心行くまで味わえる。世界初のプリクラッシュセーフティ&シートパックなど、安全装備の充実は言うまでもなく最高水準だ。

2013年(平成25年) 6代目マジェスタ  
初代から続いたマジェスタ専用ボディーは廃止され、14代目クラウン・ロイヤルのホイールベースを延長した車体となった。同時に、車種名が「クラウン」に変わり、5台目までの「独立車種」としての位置づけからクラウン内のシリーズ名「マジェスタシリーズ」の位置づけとなった。V8エンジンも廃止され、全車種ともV6エンジンとの組み合わせによるハイブリッド専用車となっている。

#### 岡山トヨタ レストアクラウンプロジェクト

##### 備前店

【営業開始日】 1964年2月  
【スタッフ数】 11人

##### レストアポイント

**ボディ内装**  
【修理担当箇所】 (シート他表皮部、ウィンドウレギュレタ含む)  
シートや天井、内張りといった内装品を修理しました。  
物によっては新たに作成しています。  
今回は展示できませんが、完成の時にはぜひ見てください

