

8代目
1987年(S62年)ー

満たされて、新しいクラウン

発売年はまさにバブルの幕開け。

3ナンバー専用ボディも登場、電子制御エアサスペンション、エレクトロマルチビジョンなどの最先端のハイテク、エレクトロニクス技術が意欲的に投入された。



主 な グ レード	3000EFI・DOHC・ロイヤルサルーンG	2000EFI・DOHC・スーパーチャージャー・ロイヤルサルーン	2000EFI・スーパーセレクト
車 両 型 式	E-MS137-ATSUF	E-GS131-ATSQR	E-GS131-ATMSE
採用技術・装備	■ 3ナンバー専用ボディ ■ 4.0L V型8気筒DOHCエンジン ■ 電子制御エアサスペンション ■ TRC(トラクションコントロール)<日本初> ■ CDインフォメーション(ナビシステムの前身)<世界初>		

ハードトップ:1987年 - 1991年
セダン:1987年 - 1991年
セダン+次改良車:1991年 - 1995年

キャッチコピーは「満たされて、新しいクラウン。」(前期型)、
「いつかはクラウンに、その想い、今こそ…」(後期型)。
4ドアハードトップのみに3ナンバー専用の「ワイドボデー」がラインナップ。
ドアやフェンダーまで3ナンバー車専用とした。
デザインは直線的な先代の面影を色濃く残しながらも、Cピラーの化粧板(クリスタル・ピラー)がなくなり、曲線を巧みに織り交ぜたものとなった。先代同様に個人ユーザー向けの4ドアハードトップはドアミラーが標準なのに対し、法人ユーザー向けのセダンはフェンダーミラーが標準。

装備・技術面ではエアサスペンション(ロイヤルサルーンG)、トラクションコントロール、CD-ROM情報によるカーナビゲーション機能を持ったエレクトロマルチビジョンなどが採用された。

グレードは、4ドアハードトップは「ロイヤルサルーンG」「ロイヤルサルーン」「スーパーサルーンエクストラ」「スーパーセレクト」「スーパーエディション」。
セダンは「ロイヤルサルーンG」「ロイヤルサルーン」「スーパーサルーンエクストラ」「スーパーサルーン」「スーパーデラックス」「デラックス」「スタンダード」。
ステーションワゴンには「ロイヤルサルーン」「スーパーサルーンエクストラ」「スーパーデラックス」。
2.0L車のみスーパーチャージャー搭載のグレードが存在した
(2000ロイヤルサルーン・スーパーチャージャー)。
インパネデザインはパーソナルインパネとフォーマルインパネの2種類があり、前者が4ドアハードトップ、後者がセダンと4ドアハードトップのコラムシフト車で選択できた。
ホイールデザインは6種類あり、上位2種類はアルミホイールでその他はスチールホイール。
ワイドボデーは全グレード15インチアルミホイール。
ロイヤルサルーン(ハードトップの5ナンバー及びセダン)が14インチアルミホイール、その他は14インチスチールホイール(オプションで14インチアルミ装着可能)だった。
フロントグリルとリアのエンブレムは4.0L車には「V8」、3.0L車には「3.0」、2.5L車には「2.5」のエンブレムが付く、2.0L車には排気量のエンブレムは付かない。
海外輸出は、セダン系が主でアジア・中東・アフリカ向けにロイヤルサルーンが用意されたほか香港・シンガポール・中東の一部の地域で何れも4ドアハードトップ3000ロイヤルサルーンの輸出がある。

当時のバブル景気と販売時期が重なり、月間販売台数で一時カローラを上回る。
年間販売台数も、1988年 - 1990年は日本車の販売ランキングでカローラ、マークIIに次ぐ第3位を記録し、1990年は歴代・過去最高の23万9858台を記録した。
特に4ドアハードトップが人気で販売台数が多かった。

1987年(S62年)

世界と日本	岡山県と地域
4月 10月 ■ 国鉄分割民営化 (日本国有鉄道が民営化する)	5月 7月 ■ 牛窓ヨットハーバー開館 ■ 岡山城が「岡山城跡」として国の史跡に指定
■ 携帯電話サービスが開始する ■ ニューヨークの株価暴落(ブラックマンデー)	

1988年(S63年)

世界と日本	岡山県と地域
3月 8月 ■ 青函トンネルが開通	3月 4月 ■ 旧赤坂町で第1回さくら祭開催 ■ 瀬戸大橋開通 ■ 新岡山空港開港 ■ イラン・イラク戦争停戦

1989年(H1年)

世界と日本	岡山県と地域
1月 4月 11月 ■ アメリカ大統領にジョージ・W・ブッシュが就任 ■ 消費税3%が開始する ■ ベルリンの壁崩壊	6月 7月 ■ 牛窓町が北海道幌加内町と姉妹町縁組 ■ 岡山市市政100周年 ■ アメリカがパナマへ軍事侵攻

1990年(H2年)

世界と日本	岡山県と地域
3月 6月 ■ 第1回大学入試センター試験実施 ■ ユニバーサルスタジアム・フロリダ開業	3月 9月 ■ 台風19号浸水被害(牛窓町、赤磐市エリア) ■ 世界で唯一のカブトガニをテーマとした笠岡市立カブトガニ博物館が開館

岡山トヨタ レストアクラウンプロジェクト

東岡山店

【営業開始日】 1979年10月
【スタッフ数】 25名

レストアポイント

【修理担当箇所】 ブレーキ系 (FRアクスル含む)

営業スタッフも、サービスエンジニアもみんなで整備
わいわい、ガヤガヤみんなで力をあわせました

