

# ETCで高速道路料金を半額に!!

高速道路などの料金ゲート通過をスムーズにするこ  
とで①渋滞アイドリング時のCO<sub>2</sub>排出削減②通勤・移動  
時間短縮などを実現する、新しい時代のカーライフに  
必須のETCシステム。でも私たちドライバーにとつ  
て一番の効用は、そう「料金割引」。でもその制度が  
ちょっとややこしい…。そこでETC割引制度をよく  
知って、うまく使いこなせる方法をお知らせします。



## まず簡単に利用できる 通勤割引「半額」を積極活用

知らない人には割引の恩恵を  
フルに受けにくい制度の一番が  
これ。

通勤割引とは「ETC利用なら  
朝夕の通勤時間帯(6～9時、17  
～20時)が5割引になる大都市近  
郊区間を除いた地域・100<sup>1</sup>以  
内の利用距離に限る」という制度  
で平成17年1月から割引が始ま  
っています。この制度を知らない  
人は一度ETCの利用明細を手  
チェックしてみてください。「気づか  
ないうちに割引になっていた」と  
いう場合があるかもしれません。  
さて、この通勤割引制度のポイ  
ントは二つ。それは

まず距離では、山陽自動車道  
岡山ICを基点に考えると

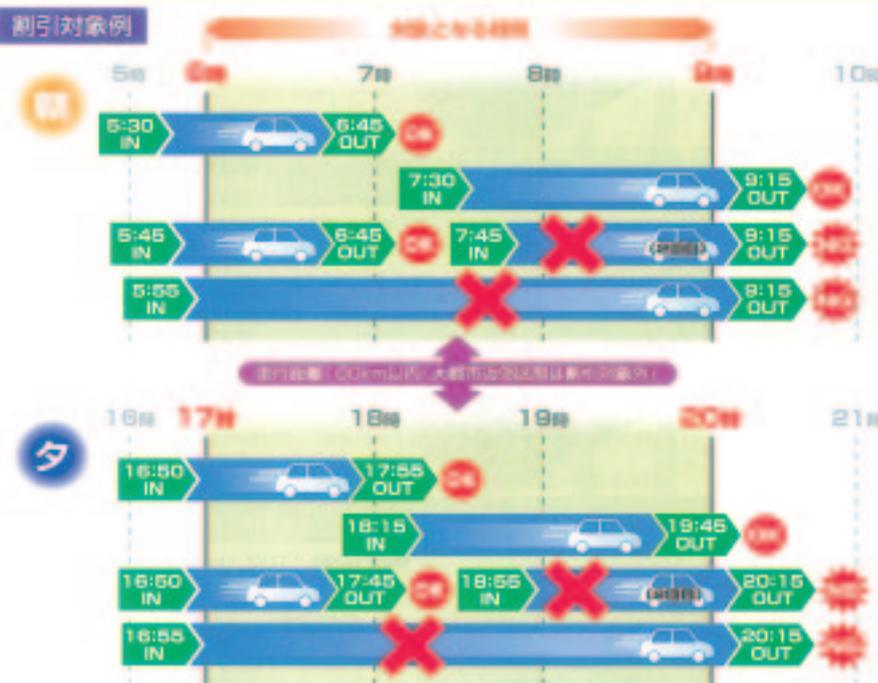
岡山IC→湯原IC	82.5 <sup>1</sup>
岡山IC→津山IC	91.1 <sup>1</sup>
岡山IC→新見IC	81.8 <sup>1</sup>
岡山IC→加古川北IC	95.6 <sup>1</sup>
岡山IC→三原久井IC	90.3 <sup>1</sup>

などが100<sup>1</sup>以内で割引適用。  
岡山→新見を例にとると  
22500円→11500円

ここで「6～9時/17～20時の  
間に利用」というのは「所定の時  
間内に入出口もしくは出口料金所  
を通過」していればよく、例えば  
朝の通勤時間帯の午前8時59分  
に入口を通過していればOK。ま  
た、夕刻の通勤時間帯の午後5  
時ちょうどに出口通過(時計の誤  
差を考慮して5時1分を目安にし  
ましよう)すれば、大丈夫です。

ETC通勤割引とは、以下の条件を満たす場合  
に通行料金が半額になるサービスです。

- 6:00～9:00の間に入口または出口のETCゲートを通過した車両
- 17:00～20:00の間に入口または出口のETCゲートを通過した車両
- 1回の走行区間距離が100km以下
- 午前・午後の各割引時間帯での通行回数はそれぞれ1回まで



## 通勤割引の基本をマスターしたら 次はいよいよ応用編

### ETCカードで 領収書が必要な場合

通常の利用法でETC入り口ゲートを通し、出  
口手前までにカードをはずして一般出口料金所  
でETCカードを提示すると通常の領収書が発行  
されます。

### ETC車載器がない車で ETC割引を使う

普段ETC車載器のあるクルマに乗っている場合  
は可能です。まずはじめにETC前払い割引サー  
ビスに申し込んでおけば(ETC車載器のID登録  
が必要)ETC車載器がないレンタカーなどの場  
合でも、一般レーンから出入りし、出口料金所  
でふだん利用しているETCカードで支払いをす  
れば車載器がなくてもETC割引を利用できます。

このETC通勤割引は、分割民  
営化された東/中/西日本高速  
道路株式会社(三社)が管理する  
高速道路にのみ適用されます。と  
いうことは早島ICから児島・坂  
出方面はどうでしょうか。瀬戸大橋  
は、本州四国連絡高速道路の管  
理区間なのでもちろんETC通  
勤割引はありません。陸上部の  
早島・児島、坂出北・坂出も適  
用外。ところが(おかしなこと  
ですが)「100キロ以内」という距  
離制限には本州四国区間の早島  
1坂出の37.3<sup>1</sup>は除外されま  
せん。岡山IC→高松IC、岡山IC→  
丸亀ICなどもそのまま全工程距  
離で「100キロ以内」になるか  
どうかを考えなければなりません。

ちなみに岡山ICから本四分の  
37.3kmを含んだの四国方面通  
勤割引対象区間は

岡山IC→大野原IC	87.5km
岡山IC→津田東IC	99.4km

までで、高知道、徳島道ははずれ  
も100キロオーバーとなります。  
※平成17年12月現在

というところは岡山から四国方  
面に行く場合は、まるまる本四分  
の37.3<sup>1</sup>がムダになるというこ  
とがあるのですが、早島ICから四  
国方面へ利用する場合のみは、四  
国側出口料金所が割引適用起  
点になり

坂出IC→いよ小松IC	96.6 <sup>1</sup>
坂出IC→鳴門IC	81.4 <sup>1</sup>
坂出IC→南国IC	94.9km
坂出IC→美馬IC	89.6km